



Foto: Christoph Dubler AVS

25 Jahre VPFA 1984 – 2009 Jubiläums-Anlass

Liebe VPFA-Mitglieder

Weitsichtig waren jene, welche 1984 die VPFA ins Leben gerufen haben. Damals kandidierte ein in den Fliegerkreisen bekannter Flugplatzgegner für einen Sitz im Gemeinderat Thal. Wenige Idealisten haben damals erreicht, dass ein in der Gemeinde ansässiger Privatpilot für diesen Flugplatzgegner im Gemeinderat Einzug hielt. Nach dieser «Mission» haben die Initianten beraten, was man gegen die damals einzigartige politische Bewegung gegen den Flugplatz Altenrhein unternehmen könnte. Aus diesem Grund entstand die VEREINIGUNG PRO FLUGPLATZ ALTENRHEIN. Innert den ersten Jahren konnten mehrere tausend Sympathisanten und Mitglieder gewonnen werden.

In der Chronik der VPFA heisst es: *«Es ist unerlässlich, dass sich gesamtschweizerisch regional «Pro Flugplatz Organisationen» aufbauen. Politiker brauchen ein Gegengewicht, um wieder dem Volkswillen entsprechend entscheiden zu können oder zu müssen. Zudem muss*

eine Kooperation zwischen den einzelnen Regionen aufgebaut werde, um stark und wirksam auftreten zu können.»

Der Flugplatz Altenrhein ist in der Zwischenzeit zum Flugplatz St. Gallen-Altenrhein mutiert. Die Besitzverhältnisse waren wechselhaft, die Entwicklung der regionalen Luftfahrt anhaltend positiv und die Verankerung bei Industrie und Wirtschaft ist eindeutig und zunehmend. Die bestehende flugplanmässige Verbindung ab Altenrhein nach Wien sowie die weltweit prosperierende Entwicklung der Geschäftsflufahrt bieten einzigartige Vorteile. Als Arbeitgeber ermöglichen der Flugplatz und seine Partner wichtige Arbeits- und Ausbildungsplätze in verschiedenen Berufen der Luftfahrt und angrenzenden Bereichen. Denn ohne kompetent ausgebildete Luftfahrzeug-Mechaniker und seriös geschulte und geprüfte Piloten fliegt kein Flugzeug. Und vielen tausend Bürgerinnen und Bürgern, vor allem auch der Jugend, bietet die Fliegerei eine sinnvolle Freizeitbeschäftigung. Ein Regional-Flugplatz ist ein bedeutender Standort-

Faktor für die Wirtschaft, und die Luftfahrt fördert den Wohlstand der Bevölkerung. So schreibt es der Bundesrat in seinem Bericht zur Luftfahrtpolitik. Der Airport St. Gallen-Altenrhein ist für die Ostschweiz und das Land Vorarlberg das «Tor zur Welt». Dessen Entwicklung ist wirtschaftlich und inskünftig vermehrt politisch zu fördern. Dazu will die VPFA weiterhin beitragen. Wir danken den vielen Hundert natürlichen und juristischen Mitgliedern für deren Vertrauen und deren Unterstützung.

Mit freundlichen Grüssen
Ihr Felix Meier, Präsident



VPFA-Sonderflüge mit der ANTONOV AN-2

dem grössten Doppeldecker der Welt

Mit 1000 PS und 180 km/h rund um den Säntis
... und einem Glas Champagner nach dem Flug
Zum Mitglieder-Sonder-Preis von nur CHF 50.00
(Nicht-VPFA-Mitglieder CHF 150.00)

Samstag, 19. September Sonntag, 20. September 2009

Flug-Route (wetterabhängig)

Altenrhein – Appenzell – Säntis – Kreuzberge – Hoher Kasten – Altenrhein
Platzzahl beschränkt! Anmeldungen bis 12. September an VPFA info@vpfa.ch



Fotos: Christoph Dubler AVS



Samstag 19. September und Sonntag 20. September 2009

VPFA-Sonderflug Grenchen – Altenrhein – Grenchen

mit Gratis-Eintritt ins Fliegermuseum Altenrhein
für nur CHF 200.00
Anmeldung unter info@vpfa.ch